

Załącznik do ustawy z dnia ... o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. ...)

Załącznik nr 3 Minimalny zakres danych udostępnianych w KPD GDDKiA oraz drogi, których dane te dotyczą, a także terminy przekazywania i udostępniania tych danych

Rodzaj danych	Zasięg geograficzny	Dzień, o którym mowa w art. 43b ust. 13	Dzień, o którym mowa w art. 43b ust. 14
1. Dane dotyczące świadczenia usług informacyjnych i nawigacyjnych o ruchu drogowym			
1.1. Statyczne i dynamiczne przepisy drogowe, dotyczące:			
<ul style="list-style-type: none"> - warunki dostępu do tuneli - warunki dostępu do mostów - ograniczenia prędkości - zakaz wyprzedzania dla pojazdów ciężarowych - ograniczenia dotyczące wagi/długości/szerokości/wysokości 	Transeuropejska bazowa sieć drogowa	31 grudnia 2025 r.	31 grudnia 2027 r.
	Kompleksowa transeuropejska sieć drogowa, autostrady i drogi ekspresowe poza transeuropejską siecią drogową, na których średni roczny ruch dzienny przekracza 8500 pojazdów, oraz wszystkie drogi w miastach w centrum każdego węzła miejskiego zdefiniowanego w art. 3 lit. p rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 i wymienione w tym rozporządzeniu, w tym drogi zarządzane przez miasta, na których średni roczny ruch dzienny wynosi ponad 7000 pojazdów	31 grudnia 2026 r.	31 grudnia 2028 r.
- ulice jednokierunkowe	Wszystkie drogi w miastach w centrum każdego węzła miejskiego zdefiniowanego w art. 3 lit. p rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013	31 grudnia 2025 r.	31 grudnia 2027 r.
- przepisy dotyczące dostaw towarów	Wszystkie drogi w miastach w centrum każdego węzła miejskiego zdefiniowanego w art. 3 lit. p rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013	31 grudnia 2026 r.	Data określona w rozporządzeniu delegowanym wydanym na podstawie art. 7 ust. 1a lit. a-c dyrektywy 2010/40
- kierunek jazdy na pasach ruchu o zmiennym	Bazowa i Kompleksowa transeuropejska sieć	31 grudnia 2026 r.	Data określona w

kierunku	drogowa, autostrady i drogi ekspresowe poza transeuropejską siecią drogową, na których średni roczny ruch dzienny przekracza 8500 pojazdów, oraz wszystkie drogi w miastach w centrum każdego węzła miejskiego zdefiniowanego w art. 3 lit. p rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 i wymienione w tym rozporządzeniu, w tym drogi zarządzane przez miasta, na których średni roczny ruch dzienny wynosi ponad 7000 pojazdów		rozporządzeniu delegowanym wydanym na podstawie art. 7 ust. 1a lit. a-c dyrektywy 2010/40
- projekty organizacji ruchu	Bazowa i Kompleksowa transeuropejska sieć drogowa, autostrady i drogi ekspresowe poza transeuropejską siecią drogową, na których średni roczny ruch dzienny przekracza 8500 pojazdów, oraz wszystkie drogi w miastach w centrum każdego węzła miejskiego zdefiniowanego w art. 3 lit. p rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 i wymienione w tym rozporządzeniu, w tym drogi zarządzane przez miasta, na których średni roczny ruch dzienny wynosi ponad 7000 pojazdów	31 grudnia 2028 r.	Data określona w rozporządzeniu delegowanym wydanym na podstawie art. 7 ust. 1a lit. a-c dyrektywy 2010/40
- stałe ograniczenia dostępu	Bazowa i Kompleksowa transeuropejska sieć drogowa, autostrady i drogi ekspresowe poza transeuropejską siecią drogową, na których średni roczny ruch dzienny przekracza 8500 pojazdów, oraz wszystkie drogi w miastach w centrum każdego węzła miejskiego zdefiniowanego w art. 3 lit. p rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 i wymienione w tym rozporządzeniu, w tym drogi zarządzane przez	31 grudnia 2026 r.	Data określona w rozporządzeniu delegowanym wydanym na podstawie art. 7 ust. 1a lit. a-c dyrektywy 2010/40

	miasta, na których średni roczny ruch dzienny wynosi ponad 7000 pojazdów		
- granice ograniczeń, zakazów lub obowiązków mających ważność w strefach, aktualny status dostępu i warunki poruszania się w strefach ruchu regulowanego	Bazowa i Kompleksowa transeuropejska sieć drogowa, autostrady i drogi ekspresowe poza transeuropejską siecią drogową, na których średni roczny ruch dzienny przekracza 8500 pojazdów, oraz wszystkie drogi w miastach w centrum każdego węzła miejskiego zdefiniowanego w art. 3 lit. p rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 i wymienione w tym rozporządzeniu, w tym drogi zarządzane przez miasta, na których średni roczny ruch dzienny wynosi ponad 7000 pojazdów	31 grudnia 2026 r.	Data określona w rozporządzeniu delegowanym wydanym na podstawie art. 7 ust. 1a lit. a-c dyrektywy 2010/40
1.2 Rodzaje danych dotyczących stanu sieci:			
- zamknięcie drogi - zamknięcie pasa ruchu - roboty drogowe	Transeuropejska bazowa sieć drogowa	31 grudnia 2025 r.	Nie dotyczy
	Kompleksowa transeuropejska sieć drogowa	31 grudnia 2026 r.	Nie dotyczy
- czasowe środki zarządzania ruchem	Transeuropejska bazowa i kompleksowa sieć drogowa	31 grudnia 2028 r.	Nie dotyczy
2. Dane dotyczące usług w zakresie informacji i rezerwacji w odniesieniu do bezpiecznych i chronionych parkingów dla samochodów ciężarowych i pojazdów użytkowych			
Dane statyczne - dane statyczne dotyczące parkingów - informacje na temat bezpieczeństwa i wyposażenia parkingu	Transeuropejska bazowa sieć drogowa	31 grudnia 2025 r.	31 grudnia 2026 r.
	Kompleksowa transeuropejska sieć drogowa	31 grudnia 2026 r.	31 grudnia 2027 r.
Dane dynamiczne - dane dynamiczne na temat dostępności miejsc parkingowych, w tym dane określające, czy dany parking jest: pełny lub zamknięty lub określające liczbę wolnych miejsc, które są dostępne.	Transeuropejska bazowa i kompleksowa sieć drogowa	31 grudnia 2027 r.	Nie dotyczy
3. Dane dotyczące wykrytych zdarzeń lub warunków związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego odnoszące się do minimalnych powszechnych			

informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem drogowym			
Dane dynamiczne <ul style="list-style-type: none"> - czasowo śliska droga - zwierzęta, ludzie, przeszkody, szczątki na drodze - niezabezpieczone miejsce wypadku - krótkotrwałe roboty drogowe - pojazd jadący pod prąd - niekontrolowana blokada drogi 	Bazowa i kompleksowa transeuropejska sieć drogowa i inne autostrady niezaliczone do tej sieci	31 grudnia 2025 r.	Nie dotyczy
<ul style="list-style-type: none"> - zmniejszona widoczność - wyjątkowe warunki pogodowe 	Bazowa i kompleksowa transeuropejska sieć drogowa i inne autostrady niezaliczone do tej sieci	31 grudnia 2026 r.	Nie dotyczy